



**FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DOMBÓVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SÁSD**

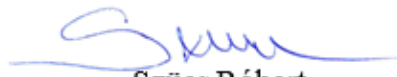
9481/2016/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

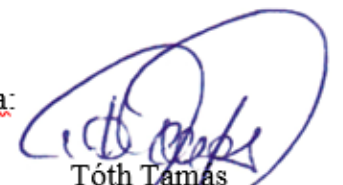
Komló állomásból kiágazó KŐKA Kft. Komlói Andezitbánya
saját célú vágány kiszolgálására

Érvényes: 2016. február 15-től

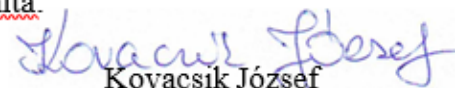
Készítette:


Szücs Róbert
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Tóth Tamás
csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:


Kovácsik József
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Németh Tibor
területi forgalmi osztályvezető

Helyesbítések előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA, ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI FEKVÉSE, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA. LEJTÉSI VISZONYOK A SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOKIG.....	4
2. A VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, HASZNÁLHATÓ HOSSZA, AZOK LEJTVISZONYAI...	4
3. A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI HASZNÁLÓJÁNAK MEGEVEZÉSE.....	4
4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FIGYELMEZTETŐ JELEK, JELZŐESZKÖZÖK, FŐJELZŐK, ELŐJELZŐK, TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA, ÚTÁJTÁRÓK, A KOCSIK ÁTADÁSI/ÁTVÉTELI HELYE.....	4
5. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA. VÁLTÓZÁR KULCSOK MENNYISÉGE, JELE, SZÁMA.	5
6. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ TÁRGYAK FELSOROLÁSA.	5
7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK.	5
8. VÁLTÓGONDOZÁS	5
9. KORLÁTOZÁSOK FELSOROLÁSA	5
10. TELEPKAPU (NYITÁS, ZÁRÁS).....	5
11. EGYÉB ADATOK	6
12. MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS.	6
13. A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI FENNTARTÁSA	6
14. TŰZRENDÉSZETI ELŐÍRÁSOK	6
15. ŰRSZELVÉNY BIZTOSÍTÁSA	6
16. VILÁGÍTÁS	7
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	8
17. KISZOLGÁLÁSÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK, FELADATAIK	8
18. BELSŐ VASÚTÜZEM.....	9
19. RAKODÓGÉPEK ÜZEMELTETÉSE	9
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	11
20. VÁGÁNYZÁR, LASSÚJEL	11
21. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEKÖVETKEZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	11
22. ELLENŐRZÉSEK	11
23. TEENDŐK HIÁNYOSSÁG FELFEDEZÉSE ESETÉN	11
24. OKTATÁS ÉS VIZSGÁZTATÁS	12
25. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSSAL ELLÁTANDÓK.....	12
26. A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI (TORZÍTOTT) HELYSZÍNRAJZ.....	12

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása, általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az összekötő és a folytatását képező sajátcélú vágány Komló állomás II. sz. vágányából a 9 sz. kitérővel ágazik ki, illetve az 5 sz. kitérővel csatlakozik az I. sz. vágányhoz és a 189+07 sz. szelvényben kezdődik, és a 190+02 sz. szelvényben ütközőgerendás támfalban végződik.

Az összekötő és a sajátcélú vágány helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágányok megnevezése, rendeltetése, hossza, végződése:

Vágányszáma/ megnevezése	Rendeltetése	Hossza	Eleje-vége (kitérő/szelvénytípus)	Végződése
összekötő vágány	összekötő	64 m	9 – 5. sz. kitérők 188+43 - 189+07	--
I. sz. csonka vágány	rakodó vágány	95 m	189+07 – 190+02	ütközőgerendás támfal

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

Kezdő szelvény	Végző szelvény	emelkedés/esés ‰	hossz
187+33	188+50	+4,3	117 m
188+50	189+30	+3,50	80 m
189+30	190+02	+1,60	72 m

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megevezése.

A vasúti pálya használója a KÖKA Kft. Komló Andezitbánya. 7301 Komló, Pf. 73. (továbbiakban: használó)

A sajátcélú vágány a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában van. A KÖKA Kft. tulajdonában a magasrakodó, valamint a támasztópályás tologörgős vasúti kocsivontató berendezés van.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vágány bal oldalán magasrakodó (homokrakodó, surrantó, szállítószalagos kőrakodó) berendezés üzemel a 189+10 – 190+2 szelvények között. A vágány 189+7 sz. szelvényétől a vágány végéig terjedő szakaszán támasztópályás tologörgős (NNV 600 típusú) vasúti kocsivontató berendezés létesült.

Vágányzáró sorompó: az I. sz. vágányon a 12 sz. kitérő és a KÖKA Kft. saját célú vasúti pályahálózata között, a 187+89 szelvényben VS8 jelű vágányzáró sorompó van.

A VS8 vágányzáró sorompó váltóval nincs szerkezeti függésben. A VS8 vágányzáró sorompó kulcsát Komló állomás forgalmi szolgálattevője őrzi.

Útátjáró: a sajátcélú pályahálózat területén útátjáró nincs.

Helyhez kötött jelzők: a sajátcélú pályahálózaton helyhez kötött jelző nincs.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vágány érintett két váltója az 5 és 9 sz. helyszíni állítású, egyenes irányban lezárható, állandóan zárva tartandó váltók, Komló állomás kulcsazonosító berendezéséhez tartoznak. Az 5. sz. váltó egyenes irányú kulcsa a 9 sz. váltó ellenőrzőzáró váltózárában van elzárva. A 9. sz. váltó egyenesi irányú váltózár kulcsa (5/9E) a forgalmi irodai készülékben van elhelyezve. A másodkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényében található.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú vágány bal oldalán kb. 80 méter hosszban a magas rakodó vasbeton támfal (bélésfal) 189+2 szelvényben űrszelvénybe nyúlik, amely erre figyelmeztető jellel el van látva.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok.

A kiszolgáló vonat személyzete rendelkezik tolatási rádióval.

Komló állomás forgalmi szolgálattevőjének elérhetősége:

- Üzemi telefonon: 05/65-57,
- Közcélú telefonon: 1/515-6557,
- Mobiltelefonon: 30/565-6162.

Dombóvár állomás állomásfőnökének elérhetősége:

- Üzemi telefonon: 05/61-03
- Közcélú telefonon: 1/515-61-03
- Mobiltelefon: 30/791-7795

Dombóvár állomás forgalmi koordinátorának elérhetősége:

- Üzemi telefonon: 05/61-08, (05/91-01)
- Közcélú telefonon: 1/515-61-08, (1/515-91-01)
- Mobiltelefon: 30/791-7796, (30/322-3081)

A KÓKA Kft hívószáma: 072/582-000, mobil 30/655 4580

8. Váltógondozás

A váltók gondozása, azok hótól, jégtől való megtisztítása Komló állomás váltókezelőjének feladata.

9. Korlátozások felsorolása

A sajátcélú vágányon az alábbi korlátozások figyelembevételével lehet közlekedni:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h,
- **Tengelyterhelés:** 210 kN (21 t),
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú vágányon valamennyi dízel 47. sz. vonalra engedélyezett mozdonytípus közlekedhet,
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vágányon szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vágányhoz telepkapu nem tartozik.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** A sajátcélú vágánynak ívben fekvő része nincs.
- **Védelmi berendezések:** Komló állomás I. sz. vágányán az 5 és a 12 sz. váltók közötti vágányszakaszon a VS8 vágányzáró sorompó van felszerelve.

12. Megfutamodás elleni védekezés.

A sajátcélú vágányra kiállított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani. A tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a sajátcélú vágány használója felelős.

Alátétfából a szükségletnek megfelelő mennyiségben, de mindenkor legalább 2 darabot kell tárolni, erről a használó köteles gondoskodni. A használaton kívüli alátétfákat a rakodási hely közelében, úrszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni, a vasúti kocsivontató berendezés gépháza körül elkerített részen.

Rakodás ideje alatt az I. sz. vágányon, a VS8 vágányzáró sorompó és a 12 sz. váltók közötti vágányszakaszon 1 db páros féksarut kell a vágányra helyezni, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vágányhálózat tisztítása (hó, jég, hulladék eltakarítás, mosó- csapadékvíz elvezetés, gyomtalanítás) a használó feladata. Az összekötő vágányon a kiágazási (5; 9 sz.) váltó és a vágányzáró sorompó (VS8) tisztítását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója végzi. Az 5, 9 sz. váltók MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában vannak, melyek karbantartásáért a pályamester felelős.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltó, vágány) a forgalomból történő kizárását az illetékes főpályamester köteles a kiszolgálásért felelős Komló állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovasat előjegyzési naplójába előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik.

A forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni Dombóvár állomás állomásfőnökét. A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet és a tolatószemélyzetet Parancskönyvben, kell értesíteni.

Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni. Az érintett szolgálati helyek értesítése Komló állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vágány használója felelős azért, hogy a sajátcélú vágány teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, erről a sajátcélú vágány használója köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét vagy forgalmi koordinátorát, távollétükben Komló állomás forgalmi szolgálattevőjét és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóságát a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása

A használó köteles a vágányt az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány

mellett az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint szabad elhelyezni.

Komló állomás I. sz. csonka vágány rakodó berendezéssel érintett területén, az I. sz. vágány bal oldalán a támfal felőli oldalon, amennyiben a vágányon járművek találhatók TILOS tartózkodni!

16. Világítás

A sajátcélú vágány bal oldalán és a magas rakodó szélén valamint a II. sz. vágány jobb oldalán található a világítótestek. A térvilágítás szakaszolható, így a belső vasútüzemi tolatásokkal érintett területen külön kapcsolható. Világítási zavar esetén azonnal gondoskodni kell a világítás megjavításáról, annak megjavításáig csak nappali világosság megfelelése esetén végezhető a tolatás.

A sajátcélú vágány megvilágításáról, ha arra szükség van, a használó köteles kijelölt dolgozója útján gondoskodni. A térvilágítást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozói felhívására, de attól függetlenül is, ha a tolatásról tudomást szerez, sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási ok (pl. köd) miatt korlátozott, be kell kapcsolni és azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

17. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

Felelősök: A sajátcélú vágány kiszolgálásáért Komló állomás forgalmi szolgálattevője felelős.

A kiszolgáló menet személyzete és irányítója: A kiszolgálás Komló állomásról, tolatási mozgással lehetséges, melyet a kiszolgáló vonattal érkező személyzet végez.

➤ **A végrehajtás módja**

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. el kell távolíttatni és úrszelvényen kívül kell helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá kell tenni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást a sajátcélú vágányt használóval be kell kapcsoltatni.

Tolatás végzésének módja:

A tolatásokat Komló állomás forgalmi szolgálattevője előszóban engedélyezi. A sajátcélú vágányon a tolatást az F.2. Forgalmi Utasítás a tolatásokra vonatkozó szabályai és jelen utasításban leírtak végrehajtásával kell végezni.

➤ **A kulcsok átadása**

Az engedélyadás után a forgalmi szolgálattevő köteles átadni a tolatás vezetőjének az érintett váltók és vágányzáró sorompó kulcsait, s egyben előszóval és írásban utasítani a tolatószemélyzetet az elvégzendő munkáról. A tolatás befejezése után a tolatás vezetője a váltózár és vágányzáró sorompó kulcsokat köteles a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni. A kulcsátadás és a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

➤ **A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

A kiszolgálás idejéről a sajátcélú vágány használóját a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság köteles értesíteni. Ha a használó kijelölt dolgozóját a tolatási mozgásról értesíteni nem lehetett, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a biztonsági előírások betartása mellett elvégezhető. Az értesítés elmaradásáról a tolatás vezetőjét a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles tájékoztatni.

➤ **A védelmi berendezések kezelése**

A kiszolgálás során a tolatás vezetője köteles az érintett váltók és vágányzáró sorompót a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezelni.

➤ **Váltó- és vágányútellenőrzés**

A tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányútellenőrzést tartani. A használó értesített dolgozója köteles intézkedni, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatással történő kiszolgálás feltételei biztosítva legyenek.

Mindezekről a kiszolgálás alkalmával a tolatás vezetője köteles meggyőződni, továbbá felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért és a feltételek meglétének ellenőrzéséért. Kiszolgálás után a sajátcélú vágányon kocsikat hagyni csak abban az esetben szabad, ha az ott hagyott kocsik más vasúttársaság rakodását nem akadályozzák. Ennek érdekében a forgalmi szolgálattevő minden ilyen esetben egyeztetni köteles a sajátcélú vágány használójával.

Az élőszóban történő tolatás engedélyezésnek tartalmaznia kell az alábbiakat:

- sajátcélú vasúti vágányon elvégzendő munka,
- sajátcélú vasúti vágányon szalasztással tolatni tilos,
- korlátozások,
- engedélyezett tolatási sebesség,
- megfutamodás elleni védekezés,
- átadandó tárgyak,
- váltók és vágányzáró sorompó kulcsainak átadását
- egyéb rendelkezések

18. Belső vasútüzem

A használó a sajátcélú vágányon saját dolgozóival a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatósága Pécs engedélyével az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás alapján emberi erővel és a támasztópályás tologörgős (NNV típusú) vasúti kocsivontató berendezéssel tolatást (belső kocsimozgatást) végezhet, ha a következő feltételek biztosítottak:

- az I. sz. vágányon páros féksarut helyeztek el a VS8 vágányzáró sorompó és a 12 sz. váltók közötti szakaszon, az 5 és 9. sz. kitérőket szabványos, lezárt egyenes állásban kell tartani,
- vasútállomás vagy pályavasút személyzete a sajátcélú pályahálózaton tolatást nem végez,
- a használó által kinevezett belső vasútüzemért felelős személy rendelkezik a Nemzeti Közlekedési Hatóság által előírt vizsgával.

Mindezekről a belső kocsimozgatást végző tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A kiszolgálásról történt értesítés vétele után a kiszolgálás teljes befejezéséig belső vasútüzemi tolatást a használó nem végezhet.

A belső vasútüzem lebonyolítására a használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni, és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztályánál jóváhagyatni. A belső vasútüzemet csak az Iparvágányok Szolgálati Utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezheti.

19. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vágányon rakodógépekkel (helyhez kötött daruval, alsó vagy felsőpályás futódaruval, autódaruval, szállítószalaggal és különféle egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógép üzemeltetéséhez az érvényes

üzemengedéllyel rendelkezik. Az engedélyben kiadott feltételeket minden esetben pontosan be kell tartani.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a tolatás vezetője köteles értesíteni. Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemeltetését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen kívül helyezni és a vonali tolatásvezetőt az üzemen kívül helyezésről előszóval értesíteni.

A kiszolgálás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép-kezelőt a tolatás vezetője köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött a kiszolgálás befejezéséről.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

20. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról a sajátcélu vágány használója köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét vagy forgalmi koordinátorát, távollétükben Komló állomás forgalmi szolgálattevőjét írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. Az értesített munkavállaló köteles az adott helyzetnek megfelelően a kiszolgálás szüneteltetéséről, illetve korlátozásáról intézkedni. A megfelelő jelzőeszközök kitűzése a használó feladata.

Ha a sajátcélu vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozói állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, a vágányzárás és a jelzőeszközök kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni kötelesek, és a sajátcélu vágány használóját azonnal értesíteniük kell.

Az összekötő vágányt érintő előre látott és előre nem látott vágányzárásról a fenntartást végző kijelölt dolgozója köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét vagy forgalmi koordinátorát, távollétükben Komló állomás forgalmi szolgálattevőjét írásban értesíteni a vágányzárás tényéről, aki az adott helyzetnek megfelelően intézkedik. A szükséges jelzőeszközök kitűzése a fenntartást végző feladata.

21. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a vasútüzem-vezető köteles Dombóvár állomás állomásfőnökének vagy forgalmi koordinátorának, távollétükben Komló állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal jelenteni.

Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a használó közösen vizsgálja.

A MÁV Zrt-t is érintő kocsisiklás vagy más jármű sérülés esetében a járműveket a baleset után addig elmozdítani a Területi Vasútbiztonság engedélyével szabad. Ettől eltekinteni csak életvédelmi szempontok miatt lehet.

Ha a baleset a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálás közben történik, és a baleset következményei (kocsisiklás, pályaelzárás, stb.) a belső vasútüzemi dolgozókat is érintik, a vasútüzem-vezetőt azonnal értesíteni kell. Az értesítés Komló állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.

22. Ellenőrzések

A sajátcélu vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a területén az illetékes főpályamester, a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

A sajátcélu vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. ellenőrzésre kötelezett munkavállalói a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést tarthatnak.

23. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A kiszolgálást végző vasút vállalat tolatószemélyzete köteles minden kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélu vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltétele megvan-e.

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles Komló állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, és a kiszolgálás pályavasúti személyzettel történt, értesíteni kell a vasútállalat illetékes dolgozóját is.

24. Oktatás és vizsgáztatás

A pályavasúti kiszolgáló személyzet (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező) oktatásáról és Komló állomás személyzetének oktatásáról és vizsgáztatásáról Dombóvár állomás állomásfőnöke, a használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

25. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással el kell látni:

1. Állomásfőnökség Dombóvár
2. Komló állomás forgalmi szolgálattevője
3. MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály Pécs
4. KŐKA Kft Komlói Andezitbánya
5. Dombóvári terület vezetője
6. MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
7. MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
8. Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Nyugat, Dombóvár

26. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajz

